

Naše zn. 9472/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/2

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 21. srpna 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

**„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 127:**

**PS 11-02-62 zast. Hamry nad Sázavou, informační systém**

Po kontrole soupisu prací v dodatku č. 4 postrádáme dodávku monitoru, konkrétně postrádáme položku 75L3B3 MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7 – DODÁVKA KUS 2,000. Jelikož jsme se na chybějící dodávku monitoru dotazovali opakovaně, domníváme se, že je dodávka monitoru omylem považována za součást dodávky u položky č. 65 75L3B6 MONITOR IS KRYT OCHRANNÝ TEMPEROVANÝ PŘES 40", ANTIVANDAL PROVEDENÍ – DODÁVKA – tato položka však slouží pouze jako doplněk monitoru a její funkce je monitor chránit před mechanickým poškozením. Abychom předešli případným komplikacím při realizaci, žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

Po prověření soupisu prací v dodatku č. 4 potvrzujeme, že položka 75L3B3 MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7 – DODÁVKA KUS 2,000 byla v soupisu prací opomenuta a omylem nebyla uvedena samostatně. Položka č. 65 75L3B6 MONITOR IS KRYT OCHRANNÝ TEMPEROVANÝ PŘES 40", ANTIVANDAL PROVEDENÍ – DODÁVKA slouží výhradně jako ochranný prvek monitoru a nelze ji považovat za dodávku samotného monitoru.

Položka 75L3B3 MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7 – DODÁVKA KUS 2,000 byla doplněna do soupisu prací.

**Dotaz č. 128:**

v soupis prací pro objekty D.2.1.1SO 01-20-03, D.2.1.1SO 11-20-06, D.2.1.1SO 11-21-07 a D.2.1.1SO 11-23-01 jsou položky vrty pro piloty, které dle popisu neobsahují zapažení trvalými pažnicemi. Dle PD je však uvažováno s ponecháním pažnic ve vrtech. Z jakého důvodu je v PD navrženo ponechání pažnic a bude zadavatel trvat na jejich ponechání?

**Odpověď:**

Reakce pro SO 11-20-03, SO 11-20-06, SO 11-21-07 (mostní objekty)

Dle IGP je doporučeno při realizaci vrtaných pilot uvažovat i s možným ponecháním pažnice pro ochranu čerstvého betonu. To znamená, že pažnice je nutné ve vrtech ponechat po nezbytně nutnou technologickou dobu, jinak by hrozilo nevratné znehodnocení betonových pilot (tzn. v krajním případě s možným ponecháním pažnice). Dle zpracovatele IGP se jedná o běžný postup při zakládání např. ve vodních tocích, zde proudící podzemní voda.

Reakce pro SO 11-23-01 (opěrná zeď)

V projektové dokumentaci pro objekt SO 11-23-01 není navrženo ani požadováno ponechání trvalých pažnic ve vrtech pilot. Tento požadavek se neobjevuje ani v technické zprávě, ani ve statickém výpočtu či výkazu výměr. Doporučení je uvedeno v geologickém pasportu, jedná se

tedy o doporučení geologa, nikoli závaznou součástí projektové dokumentace. Zadavatel proto u SO 11-23-01 nepovažuje za nutné požadovat ponechání pažnic.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

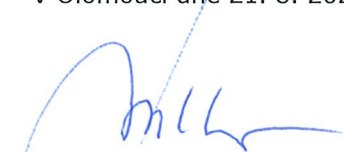
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

XDC\_ŽnS-SuŽ\_20250821\_zm06

XLS\_ŽnS-SuŽ\_20250821\_zm06

V Olomouci dne 21. 8. 2025



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace